



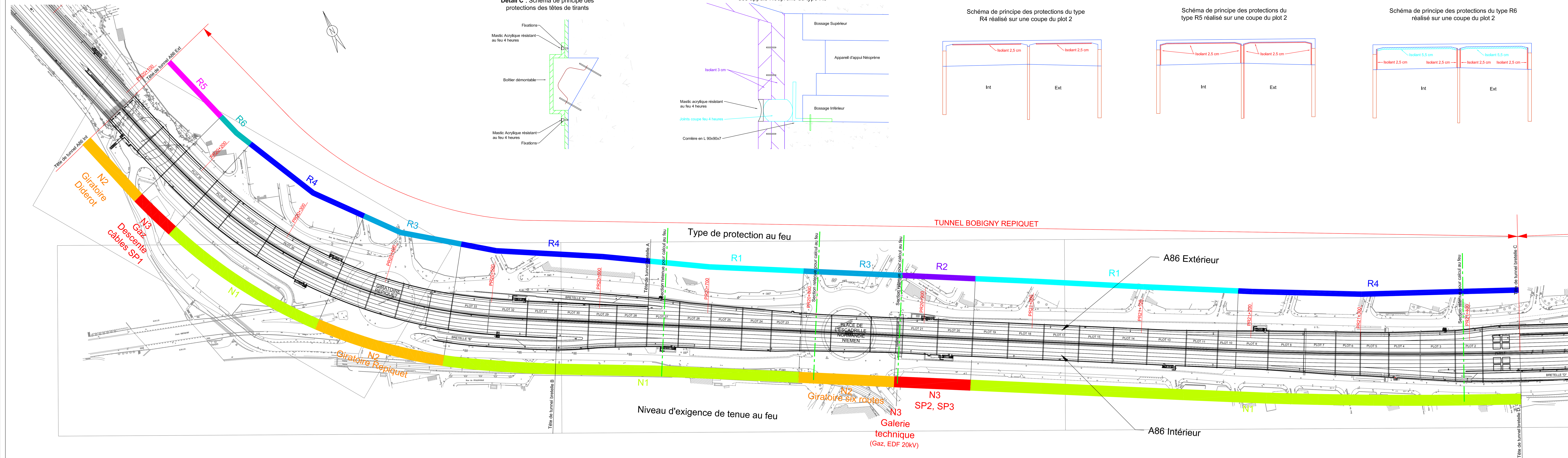


Epaisseurs d'isolant

	2.5 cm
	3 cm
	4 cm
	5.5 cm

Nota : Le système de protection au feu retenu devra être compatible avec la présence de panneaux acoustiques à proximité des têtes de tunnels et des têtes de bretelles. Le cas échéant, ces panneaux acoustiques devront être déposés et reposés.


Direction des Routes
ILE-DE-FRANCE

MARCHE		
Nom du marché :	MODERNISATION DU TUNNEL DE BOIGNY ET DES COUVERTURES LUMEN ET NORTON	Marché n° : 10 25 036 00 223 94 00
Maitrise d'Ouvrage (Responsable d'Opération) :	FREDERIC BAI AZARD	Maitrise d'Oeuvre : EGIS TUNNELS - INGEROP

INTERVENANTS

Émetteur de l'article:  **egis tunnels**

Autres intervenants:  **INGÉROP**
Conseil & Ingénierie

DESCRIPTION ARTICLE			
Localisation :		ABR TUNNEL DE BOBIGNY	
Système (Équipement, structure ou activité) :			
GENIE CIVIL			
Titre de l'article :			
Tunnel Rapiquet - Synopse des protections du bus - Vue en plan			
Article n° :	Volume :	PRO	Folio n° : .
(voir l'onglet "liste des articles")			
Résumé de l'article :			
PROJQU-REP-P-FEU-1551-Bobigny Rapiquet-Protection au bus			
Format :	N° d'origine :	Echelle :	

HISTORIQUE DES VERSIONS					
11/06/2013	A	Enlèvement du document	T-JERREUX CRAU JAN	D-GAMACHE JAN	F-BALAZ JAN
Date	Indice	Désignations des modifications	Elaboré par	Vérifié par	Approuvé par

Ce document est la propriété de la DRIF et ne peut être reproduit sans son autorisation